

PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice
w celu dojazdu do gruntów rolnych

Adres: miejscowość Studzienice, ul. Dworcowa
dz. ew. nr 126/1, 126/2, 132, 156 obręb Studzienice 0011
Jednostka ewidencyjna Studzienice 220108_2
gm. Studzienice, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Projekt organizacji ruchu 1:500 rys. nr 1.1 i 1.2

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Bytów, maj 2026

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice
w celu dojazdu do gruntów rolnych

Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- Projekt budowlany branży drogowej
- Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 128)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. u. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz.2181)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz. U.Nr 140 z 2004r., poz. 1481 z późn. zm.)
- Wizje lokalne w terenie

1. CEL OPRACOWANIA

Projektowana organizacja ruchu stałego, została wykonana w związku wykonaniem dokumentacji projektowej na budowę drogi gminnej w miejscowości Studzienice na długości L=232,9mb.

2. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Ulica Dworcowa jest zarządzana przez Gminę Studzienice. Jest to droga wewnętrzna. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Opracowanie niniejsze stanowi konsekwencję przyjętych rozwiązań sytuacyjnych w projekcie drogowym. Wprowadza elementy, które pozwolą wyeliminować obecnie występujące niekorzystne zjawiska i wpłyną na znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego

3. STAN PROJEKTOWANY

Dokumentacja wprowadza na odcinku projektowanej drogi strefę zamieszkania znakiem D-40 i D-41.

4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Wszystkie znaki pionowe, należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadające klasę bezpieczeństwa „B”. Należy zastosować znaki atestowane, grupa wielkości - średnie, odblaskowe (folia odblaskowa klasy I).

Oznakowanie pionowe projektowane wzdłuż drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości małe
- wykonane z folii min II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro
- krawędzie znaków podwójnie gięte
- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych ϕ 60, fundamentowane min. 60 cm. Tarcze zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ruchu winna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi zgodnie z dokumentacją techniczną.

Planowany termin wprowadzenia oznakowania to grudzień 2026r.

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Bytów, maj 2026r.



TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych

INWESTOR: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:500
---	--------	----------------

	Rys. nr	12
--	---------	----

NAZWA RYSUNKU:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

----- - krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100

- opornik 12x25x100

----- - krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm

- - - - - oś drogi

-jezdnia kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary

- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor grafit

- umocnienie skarp - płyty ażurowe o wym. 60x40x10 kolor szary

- projektowane znaki pionowe

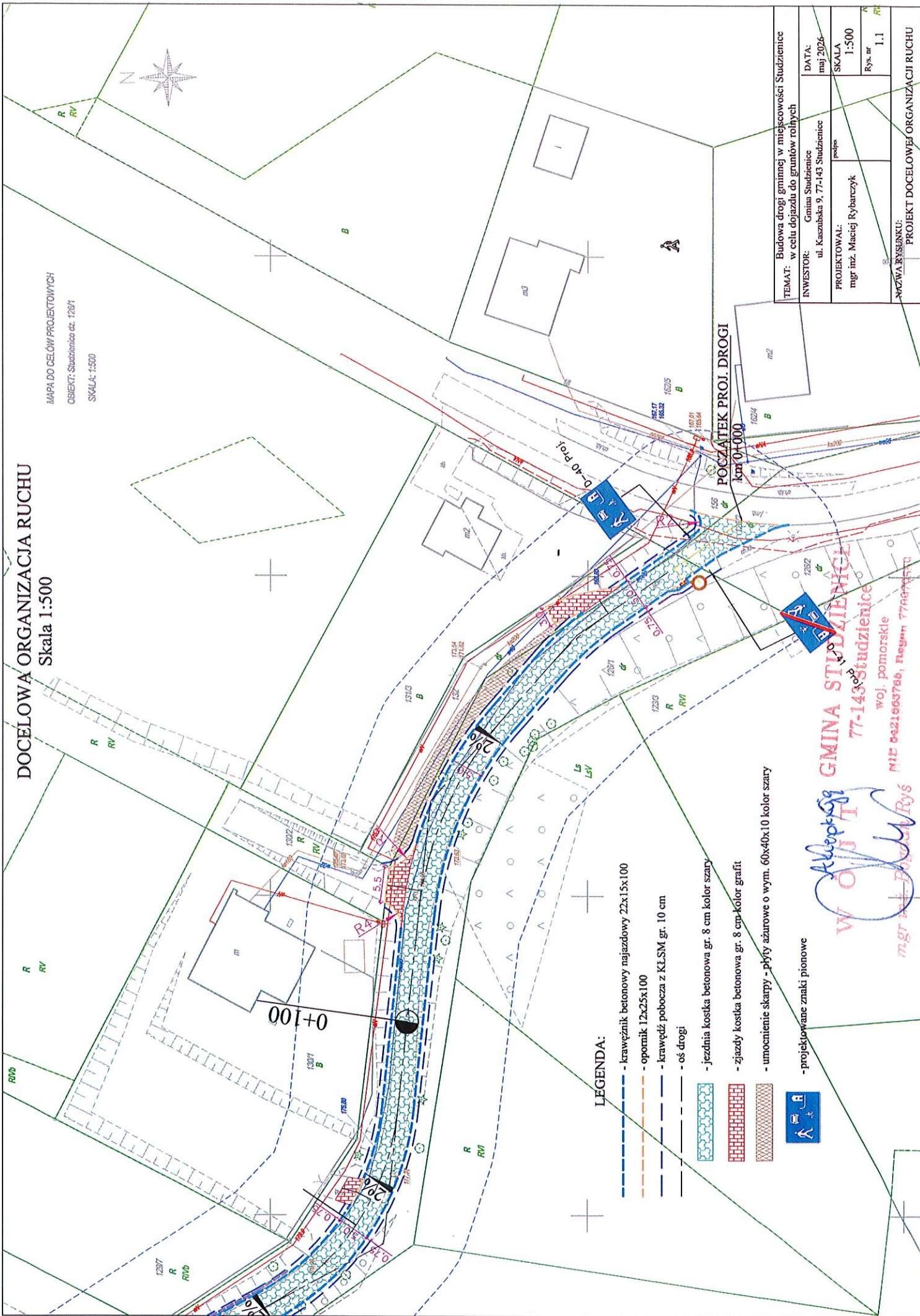
Akseptu

GMINA STUDZIENCE
77-143 Studzience
woj. pomorskie
NID 901093705, REGON 170870000

Jordan Rys

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
OBJEKT: Studzienica dz. 126/1
SKALA: 1:500



LEGENDA:

- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- krawężnik pobocza z KLSM gr. 10 cm
- oś drogi
- jezdnia kostka betonowa gr. 8 cm kolor szary
- zjazd kostka betonowa gr. 8 cm-kolor grafit
- umocnienie skarpy - płyty ażurowe o wym. 60x40x10 kolor szary
- projektowane znaki pionowe



POCZĄTEK PROJ. DROGI
km 0+000

W OJUT
Województwo Pomorskie
GMINA STUDZIENCE
77-143 Studzienice
woj. pomorskie
NIP 5421663766, Regon 77667630
mgr inż. Piotr Ryś

TEMAT: Budowa drogi gminnej w miejscowości Studzienice w celu dojazdu do gruntów rolnych	DATA: maj 2026
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	SKALA: 1:500
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybaczuk	Rys. nr 1.1
NACZYNIA RYSUNKU: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	